Anmeldung WORKSHOPS

Name:_____

Freitag, 23. August 2013

Uhrzeit	Thema	Firma	Bitte ankreuzen
1100 – 1145	Maßnahmen und Sensorik zur Kollisionsvermeidung	DFS	
1300 – 1330	Erhöhter Augenschutz im Cockpit / Anforderungen an Pilotensonnenbrillen	Caruso & Freeland	
1340 – 1430	Gefangen über den Wolken: der Weg hinaus	DFS	
1440 – 1520	Bespannung mit Oratex	Lanitz Aviation	
1530 – 1600	8,33 kHz	Funkwerk Avionics	
1615 – 1700	Cleared to enter: Einflug in freigabepflichtige Lufträume	DFS	
1715 – 1915	Mit dem UL rund um die Welt	Weltumrunder	

Samstag, 24. August 2013

Uhrzeit	Thema	Firma	Bitte ankreuzen
1000 – 1030	CISM: Critical Incident Stress Management	Stiftung Mayday	
1040 – 1120	Luftraum E wie Echo – nicht E wie einfach	DFS	
1130 – 1200	Erhöhter Augenschutz im Cockpit	Caruso & Freeland	
1210 – 1240	Bespannung mit Oratex	Lanitz Aviation	
1250 – 1325	Maßnahmen und Sensorik zur Kollisionsvermeidung	DFS	
1330 - 1350	Keine Angst vor dem Militär: militärische Flugsicherung als Dienstleister	Bundeswehr	
1400 – 1450	Cleared to enter: Einflug in freigabepflichtige Lufträume	DFS	
1500 – 1540	Kollisionsvermeidung in VFR	Butterfly Avionics	
1550 – 1640	Gefangen über den Wolken: der Weg hinaus	DFS	
1650 – 1730	Dieselmotoren und Umbau	Centurion Aircraft Engines	
1745 – 1945	Mit dem UL rund um die Welt	Weltumrunder	

Sonntag, 25. August 2013

Uhrzeit	Thema	Firma	Bitte ankreuzen
1100 – 1200	Luftraum E wie Echo – nicht E wie einfach	DFS	
1210 – 1250	CISM: Critical Incident Stress Management	Stiftung Mayday	