

DULV

Informationen für Ultraleichtflieger

info



149



Deutsche Post

DULV e.V., Mühlweg 9, 71577 Großerlach

20247 PVSt

Kd.-Nr. 10100

Herr
Matthias Dolderer
Flugplatz Tannheim
88459 Tannheim

Tannkosh 2011 – 26.–28.8.2011

Ein persönlicher Rückblick



Nein, der befürchtete Hagelsturm ist ausgeblieben und ja, es war trotz dieser Prognose schon am Freitag voll wie nie! Knapp 1000 Flugzeuge waren es da schon sicher, fast 1500 sollten es insgesamt werden – neuer Rekord!

Bei meiner Landung gegen 11 Uhr war die Flightline bereits komplett doppelreihig (!) vollgeparkt, die Flieger wurden bereits auf die Ausweichflächen gelotst. Nur meinen österreichischen Fliegerfreunden von ULIG hatte ich es zu verdanken, noch ein Plätzchen in der ersten Reihe zu bekommen.

Und es war heiß! Wäre der nahe Fön nicht gewesen, wir wären eingegangen wie die Primeln. Selbst in den Zelten der Aussteller stand die Hitze: Als ich

bei Sennheiser das neue Headset S1 ausprobierte, waren die Hörmuscheln danach klitschnass. Man konnte sich nur ein schattiges Plätzchen suchen und mit ausreichend Wasser versorgt dem Treiben zuschauen.

Zu sehen gab es natürlich alles, was irgendwie fliegt. Auch war die Dominanz der ULs immer noch klar sichtbar, wobei die einfliegenden Trikepiloten Schwerstarbeit im Crosswind und in den Turbulenzen verrichten mussten. Trotz des großen Verkehrsaufkommens ging alles gesittet und vor allem unfallfrei über die Bühne, was bei der Vielzahl unterschiedlicher Fluggeräte und individueller Flugkünste der Piloten schon was heißen will.

Insgesamt waren die Vorführungen dieses Jahr aber gefühlt weniger spektakulär. Dafür am Samstag wegen der witterungsbedingten Verspätung noch dichter gedrängt. Wie man hörte, waren einige hochkarätige Kunstflieger und Formationen wegen der Wetterprognose nicht angereist. Na ja, was sollten da die eingeflogenen Besitzer mancher Oldtimer oder Selbstbau sagen ... Trotzdem, es war immer was los, allen voran die Red Bull-Flotte mit der Corsair, den unglaublichen Manövern mit einer BO105, dem mini James Bond Jet BD-5J und natürlich den Turngeräten aus dem Airrace. Dann 3er-Formationen, eleganter Kunstflug mit Oldtimern, Fallschirmspringern ... und am Samstag

die Überflüge der Breitling Super Constellation und des Werks-A380 (leider wie letztes Jahr viel zu hoch!).

Es war dann weit nach Mitternacht, als die Kaltluft endgültig durchbrach und erster Regen einsetzte. Auf dem Nachhauseweg hörte ich aus dem Bierzelt noch eine Band aufspielen, deren Musik so richtig ins Ohr ging. Da standen drei Typen in allerbesten Johnny Cash Manier auf der Bühne und schallten einen Ohrwurm nach dem anderen in die Mikros – das ganze Zelt wippte, sang und tanzte mit!

Der Samstagmorgen war dann sehr ruhig. Wäre da nicht das unablässige Trommeln der Regentropfen gewesen, und Mist, es hörte auch nicht auf. Mein Zelt war dicht, der Schlafsack warm, warum also aufstehen? Gegen Mittag wurde der Rhythmus dann zum Tröpfeln, bevor es gegen 13 Uhr ganz aufhörte. Mittlerweile hatte sich das Gelände schon wieder kräftig mit Piloten und Besuchern gefüllt. Da blieb es nicht aus, dass die Hauptwege schnell ziemlich aufgeweicht waren. Aber was für ein Unterschied: Gestern noch geschwitzt auf Teufel komm raus, heute mit zwei Jacken und durchnässten Hosenbeinen unterwegs.

Letztendlich hat mir dann die dritte Garnitur Hosen gefehlt, um noch eine Nacht zu bleiben. Die Front war mittlerweile fast nach Osten abgezogen als ich mich am Samstag gegen 17 Uhr auf dem Weg machte. So entging mir leider das abendliche Party-Highlight! Aber wie sagt man so schön: Nach Tannkosh ist vor Tannkosh!

René Mühlmeier

Platzrunden, Meldepunkte, UL-/SF-Plätze Europa im GPS
europaweit verfügbar für Garmin
96/96c/196/295/296/396/495/496
NEU: auch für Garmin 695
inkl. lärmempf. Gebiete, Anflugstrecken
u. -sektoren, deutsch. Luftraum F
www.platzrunden.de

SCHÜTTEL PUMPE
.de



Sondermodell EuroStar
in exklusiver Vollausrüstung

EDGM
premium edition



www.fsz-bautzen.de



shark
...kurz vor der Deutschland-Zulassung!

Flugsportzentrum Bautzen GmbH & Co. Vertrieb und Schulung KG
Am Fuchsberg 7 • D-02736 Oppach • Tel: +49 (0)35 672-359 878 • www.fsz-bautzen.de

