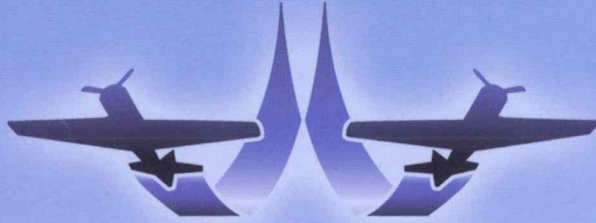


AEROMARKT

Europe's Largest Multi Media General Aviation Market

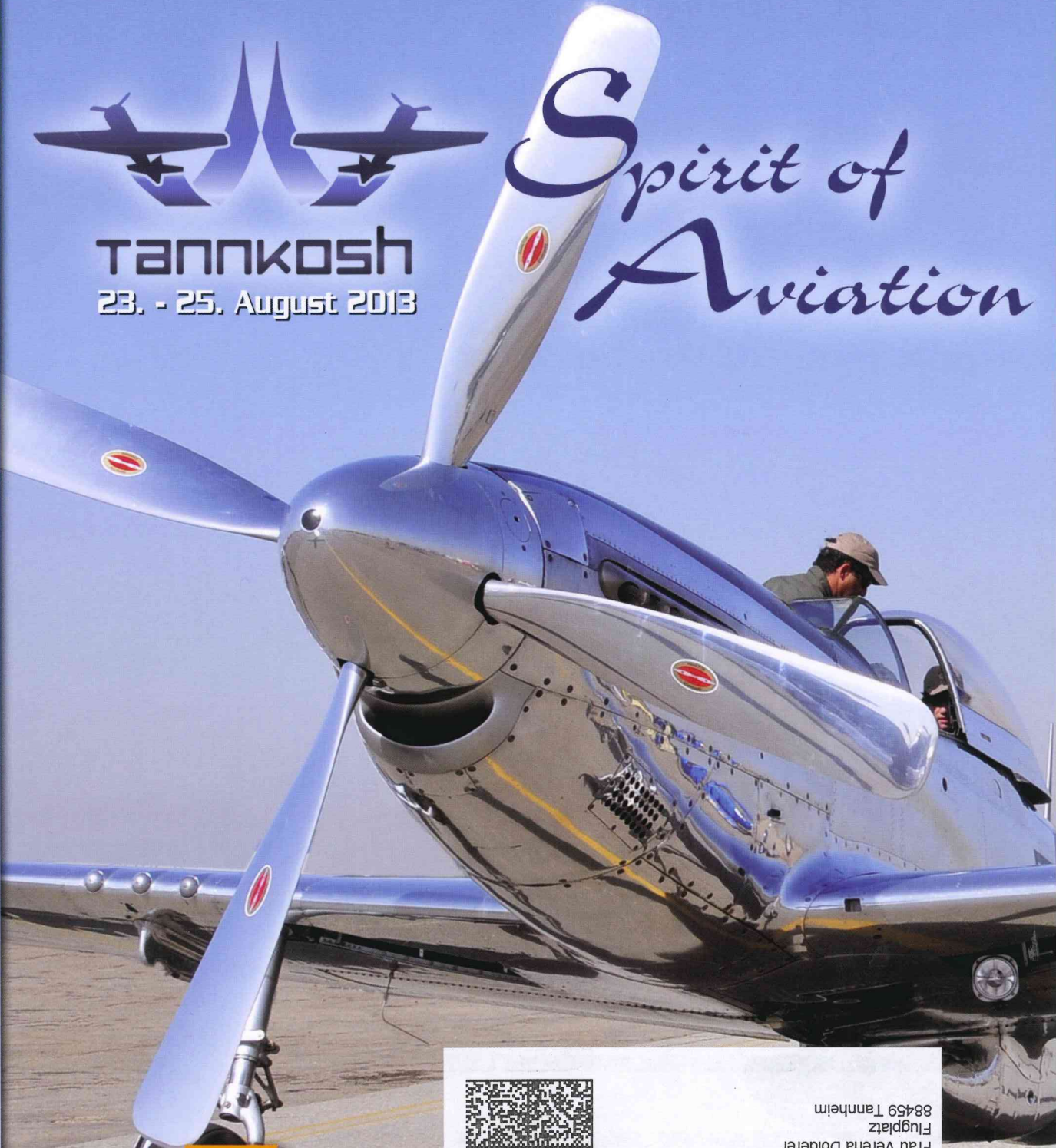
Online/Website ■ Tablet/Smartphone ■ Print ■ Deutsch & English

Foto: © Richard Thornton / Shutterstock.com



Tannkosh
23. - 25. August 2013

Spirit of
Aviation



08/2013
No. 295

Over **50000**



146

Aeromarkt Verlag GmbH, Airport-Center 2.0G, 48268 Greven
Deutsche Post

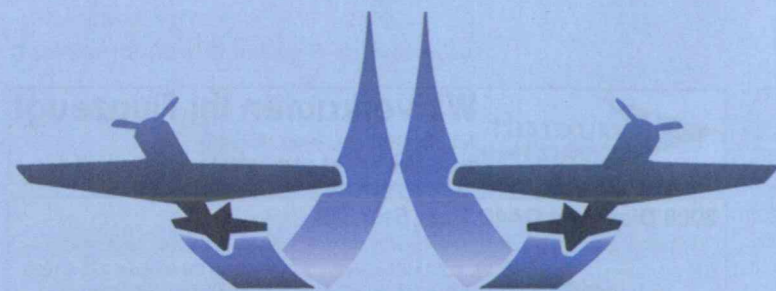
Tannheimer Fliegerzentrum
Frau Verena Dolderer
Flugplatz
88459 Tannheim

30582 Pssdg

ale



www.aeromarkt.com • tablet.aeromarkt.net



Tannkosh

23. - 25. August 2013

Story: AEROMARKT © Fotos: AM-Archiv, Katrin Paschedag

Spirit of Aviation

20 Jahre Tannkosh, liebevoll auch "Little Oshkosh" geheißen, verspricht in diesem Jahr einmal wieder ein Fliegerfest der Superlative zu werden und wird voraussichtlich alle vorgegangenen europäischen Fly-Ins in den Schatten stellen. Tannkosh 2013: Das bedeutet drei Tage lang eintauchen in den Traum der heilen Flieger-Welt. Hier wird ein Stück davon erneut zum Leben erweckt.

Fliegerromantik pur. Wie schön, dass es so etwas noch gibt! Kaum ist die gepflegte Tannheimer Graspiste in Sicht, fällt die ganze Bürde, der man als Teilnehmer der Allgemeinen Luftfahrt seit vielen Jahren ausgesetzt ist, ab wie ein böser Traum. Vergessen sind die mannigfaltigen Regulierungen und Kostenexplosionen, die den Piloten vielerorts das Leben schwer machen. Dafür eröffnet sich der Blick auf eine bunte Palette der verschiedenartigsten Luftfahrzeugtypen der AL bis zurück zu den ersten Jahrzehnten der Fliegerei. Jede Menge Oldtimer, Warbirds, Kunstflugzeuge, Einmots, Zweimots, kleine Jets, Ultraleichtflieger aller Couleur, Helikopter..... und was immer das Fliegerherz noch begehren mag. Und mit jedem Meter, den sich die Maschine der Schwelle nähert, ist sie wieder zu spüren, diese verheißungsvolle Leichtigkeit des Seins,

20 years of Tannkosh, affectionately called "Little Oshkosh", this year promises to once again be a flying festival of superlatives and is expected to outclass all previous European airshows. Tannkosh 2013: That means three days immersed in the dream world of unadulterated aviation. Here a part of it comes to life again.

Pure romance of flying. How great that such a world still exists! No sooner is the neat grass runway of Tannheim in sight, than the whole burden that participants of general aviation have been exposed to for many years vanishes like a bad dream. Forgotten is the multitude of regulations and cost explosions that make life difficult for pilots everywhere. It is replaced by a colorful array of diverse types of GA aircraft dating way back to the first decades of



Spirit of Aviation

Tannkosh2013
23. - 25. August

wie sie vielleicht nur Piloten in besonderen Momenten erleben. Es ist wohl der ganz besondere Spirit of Flying. Alles was fliegt, ist in Tannkosh willkommen. Im Minutentakt schweben sie ein, große und kleine, alte und neue.

Als unkompliziert und hoch professionell beschreiben Piloten, die schon dabei waren, das Anflugprozedere zum Fly-In in Tannheim. Und wer früh genug losfliegt, hat gute Chancen, sogar ohne Holding gleich ins Final eindrehen zu können, am besten bereits am Donnerstag. Sonst ist es besser, genug Sprit für viele Kreise am Tannheimer Himmel in Reserve zu haben! Wenn es voll wird, können die Holdings durchaus 20 Minuten dauern. Angesichts der rund 1.000 bis 1.500 Besucherflugzeuge aus ganz Europa, je nach Wetterlage, und bis zu 15.000 Zuschauer, ist es immer wieder eindrucksvoll, wie reibungslos die gesamte Organisation läuft. Das vergleichsweise kleine Helferteam ist gut eingespielt und mit dem ganzen Herzen dabei. Wie zu hören ist, werden fast alle Mitglieder des Helfer- und Organisationsteams bei Tannkosh 2013 wieder mit an Bord sein.

Nach einer kreativen Pause im vergangenen Jahr ist davon auszugehen, dass sich die engagierte Familie Dolderer zum 20. Jahrestag einige besonders attraktive Highlights ausgedacht hat. Wir sind sehr gespannt! Zu hohe Erwartungen dämpft Verena Dolderer allerdings gleich bescheiden: "Das Team Tannkosh plant keine neuen Rekorde zu brechen, unser wichtigstes Ziel ist es, den Spirit von Tannkosh aufrecht zu erhalten: eine Party von Piloten für Piloten!"

Doch die Fakten sprechen für sich: Das Tannkosh Fly-In hat sich Dank des unermüdbaren Einsatzes von Verena und Matthias Dolderer und ihrem Team mittlerweile zum größten Flugzeugtreffen in der Allgemeinen Luftfahrt in Europa entwickelt. Und die US-Tageszeitung USA Today kürte Tannkosh kürzlich zu einer der weltweit zehn besten Airshows.

aviation. Any number of oldtimers, warbirds, aerobatic planes, singles, twins, small jets, ultralight aircraft of all stripes, helicopters whatever the heart of an aviator may desire. And with every meter the plane comes closer to the threshold, it can be felt again, this lightness of being, full of promise, as may only be experienced by pilots in special moments.

It is probably that very special spirit of flying. Everything that flies is welcome in Tannkosh. By the minute they glide in, large and small, old and new.

The approach procedure for the fly-in at Tannheim is described as straightforward and highly professional by pilots who have been there before. And those who arrive early enough have a fair chance of turning to final without having to hold, preferably on Thursday. Otherwise it is better to have enough fuel for many circuits in the skies over Tannheim! When it gets busy, the holding may easily last 20 minutes. Given the approximately 1,000 to 1,500 visiting aircraft from across Europe, depending on weather conditions, and up to 15,000 spectators, it's always impressive how smoothly the whole organization runs. The comparatively small team of helpers is very experienced and completely motivated. Almost all members of the helper and organizational teams of Tannkosh 2013 will be back on board.

After a creative break last year it can be assumed that the committed family Dolderer has come up with some particularly attractive highlights for the 20th anniversary. We are very excited! Verena Dolderer plays down exaggerated expectations modestly: "The Tannkosh team does not plan to break any records, our main goal is to maintain the spirit of Tannkosh: a party by pilots for pilots!"

But the facts speak for themselves: The Tannkosh Fly-In, thanks to the tireless efforts of Verena and Matthias Dolderer and their team, has developed into the largest general aviation meeting in Europe. And the U.S. daily newspaper USA Today recently named Tannkosh one of the world's ten best airshows.

From the beginnings

The origins of today's Tannkosh began with the UL-FLY-IN 1993, when the Dolderers organized one of the first UL-Fly-In's in Germany in Tannheim, the "Mecca" of UL-flying. Without further ado, all ultralight pilots were called whom the family knew and invited to the first UL-FLY-IN. Most of them accepted the invitation and enjoyed a great weekend with romantic campfires. The annual Tannheim UL Fly-In was very popular and the number of participants grew every year. Soon an extensive show and entertainment program was added to the meeting. And the pilots of other aircraft also wanted to participate, so over the years aircraft of all types were added. To this day, all participants are also part of the program. The motto "by pilots - for pilots" characterizes the spirit and particular charm of the event.

Von den Anfängen...

Der Startschuss für das heutige Tannkosh fiel mit dem UL-FLY-IN 1993, als die Dolderers in Tannheim, dem „Mekka“ des UL-Fliegens, eines der ersten UL-FLY-INS Deutschlands organisierten. Kurzerhand wurden alle UL-Piloten angerufen, die die Familie kannten und eingeladen zum ersten UL-FLY-IN. Die meisten sind der Einladung gefolgt und erlebten ein tolles Wochenende mit Lagerfeuerromantik. Das alljährliche Tannheimer UL-FLY-IN erfreute sich großer Beliebtheit und die Teilnehmerzahlen wuchsen jährlich. Bald ergänzte ein umfangreiches Show- und Unterhaltungsprogramm das Treffen. Und die Piloten anderer Luftfahrzeuge wollten auch dabei sein, sodass im Laufe der Jahre Fluggeräte aller Art dazu kamen. Bis heute sind alle Teilnehmer auch Teil des Programms. Der Wahlspruch "von Piloten – für Piloten" prägt den Geist und besonderen Flair der Veranstaltung.

...bis heute

Alle Flugzeuge sind in Tannkosh aus nächster Nähe zu erleben. Die Zuschauer werden nicht hinter Abgrenzungszäune gesperrt. Dazu können sich die Fans auf ein attraktives Showprogramm in der Luft freuen. Am Freitag und Samstag starten zu jeder vollen Stunde spektakuläre Flugvorführungen. Verschiedene Workshops bieten Piloten Gelegenheit, Wissen und Fähigkeiten zu erweitern. Zahlreiche Aussteller zeigen ihre Produkte und Dienstleistungen rund ums Fliegen: von der Ausrüstung über Flugberatung bis zum Andenken. Und natürlich ist auch der AEROMARKT für alle seine Leser und Kunden wieder dabei.

Die DFS (Deutsche Flugsicherung) verlost an jeden hundertsten gelandeten Piloten die elektronische Version des Luftfahrthandbuchs AIP VFR für den Sichtflieger in Deutschland, den „Visual Flight Guide“, sowie eine Flight Cap. Außerdem präsentiert die DFS ihre Luftfahrtpublikationen, den Fluginformationsdienst (FIS) und die Flugberatung. Ein Mitarbeiter des Aeronautical Information Service Centre (AIS-C) unterstützt die Besucher bei der Flugplanaufgabe und dem Abruf von NOTAM-Briefings. Zugleich informiert er auf Wunsch über die aktuellen Funktionen des AIS-Portals, mit vielfältigen Möglichkeiten rund um das Thema Flugberatung, beispielsweise das neue VFR eBulletin. Am Stand ist auch ein mobiler Radar-Simulator des Fluginformationsdienstes aufgebaut. Besucher können hier selbst in die Rolle des FIS-Lotsen schlüpfen und verschiedene Übungsszenarien durchspielen. Herwart Goldbach, Leiter FIS in Langen, gibt in mehreren Vorträgen Auskunft zum Luftraum Echo, zu Maßnahmen und Sensorik zur Kollisionsvermeidung oder dem Einflug in freigabepflichtige Lufträume. Live-Bands und legendäre Partys runden das Rahmenprogramm ab.

Aus Nicht-Schengen-Staaten/NICHT-EU-Staaten anfliegende Piloten können dank der Kooperation des Hauptzollamts direkt in Tannheim

... until today

All aircraft can be experienced in Tannkosh up close. The spectators are not locked away behind fences. In addition fans can look forward to an interesting show program in the air. On Friday and Saturday there are spectacular flying displays every hour. Various workshops offer pilots the opportunity to expand their knowledge and skills. A multitude of exhibitors will show their products and services associated with flying: from equipment and aeronautical guidance to memorabilia. And of course, AEROMARKT will be there again for all its readers and customers.

The DFS (German Air Traffic Control) will give away the electronic version of the Aeronautical Information Publication for VFR pilots in Germany, the "Visual Flight Guide" and a flight cap to every 100th pilot landing at Tannkosh. In addition, DFS will present its aeronautical publications, the Flight Information Service (FIS) and aeronautical guidance. A member of the Aeronautical Information Service Center (AIS-C) will support the visitors in flight plan filing and retrieval of NOTAM briefings. On request he will also provide information about the current functions of the AIS portal, with many options on the subject of aeronautical information, for example the new VFR eBulletin. A mobile radar simulator of flight information service will be installed at the booth. Visitors can even take on the role of the FIS controllers and play through various training scenarios. Herwart Goldbach, head of FIS in Langen, will give several lectures about airspace Echo, measures and detectors for collision avoidance or entering airspace requiring clearance. Live bands and legendary parties complete the program.

Pilots flying in from non-Schengen-states or non-EU-states can land directly in Tannheim and take off from there again, thanks to the cooperation of the main customs office. A prerequisite is that the customs declaration is sent as soon as possible by e-mail or fax to the Tannkosh team, preferably before 17.08.2013. (It can be submitted until August 23.) Customs will be on site. The exact date and time are not so relevant for the prior notice during Tannkosh 2013. Authorities request more leeway due to the increased traffic at Tannkosh.

Great airshow program

Many highlights of the flying display have already been announced. The Flying Bulls are planning a family trip so to speak to Tannkosh 2013. The beautifully restored Fairchild PT 19 will make an appearance for the first time in Tannheim. Also for the first time the Flying Bulls will dispatch an absolutely unique aircraft from Salzburg: their P38 Lightning. The P 38 will land on the 1022-meter runway and is sure to be under special strict guard. Raymond Ried, Chief Pilot of the Flying Bulls will fly the P 38 to Tannheim. A flying legend will be one of the stars of the flying displays at Tannkosh 2013. The name Rainer Wilke - one of the best helicopter pilots in the world - promises a spectacle with the Bo 105 that will leave





23.-25. AUGUST 2013
DIE TANKOSH-FAMILIE FLIEGT WIEDER.
COME FLY WITH US!

DIE TANKOSH MISSION CONTROL HAT DAS GO FÜR 2013 GEGEBEN!

Jetzt heißt es wieder „COME FLY WITH US“ beim legendären Tannkosh-Festival und am 24. August „KISS A PILOT“ auf der Kult-Party im Hangar, die alle Fliegerherzen höherschlagen lässt - präsentiert von TOTAL. Tolle Flugzeuge, coole Piloten, heiße Musik und 100 % pure Energie, das ist das Erfolgsrezept für einen Flieger-Event, der seinesgleichen sucht. Auch die Tannkosh-Gastgeber Verena und Matthias Dolderer tanken bei TOTAL auf: vor allem mit dem guten Gefühl, für ihre Sicherheit und ihren Motor die beste Wahl getroffen zu haben! Mit hochwertigen Kraft- und Schmierstoffen von einem Partner, auf den auch Sie sich verlassen können. Unsere Energie ist Ihre Energie.

Wir sehen uns beim Tannkosh-Festival, bis dahin freuen wir uns auf ein Wiedersehen an einer unserer Tankstellen und wünschen MANY HAPPY LANDINGS. Unter +49(0)203 93 00 13 21 beraten wir Sie gerne über unseren Service.

Partner der Luftfahrt
www.total.de/aviation



Our energy is your energy.

TOTAL

landen und dort auch wieder starten. Voraussetzung ist, dass die Zollanmeldung schnellstmöglich per E-Mail oder Fax an das Tannkosh-Team geschickt wird, am besten vor dem 17.08.2013. (Sie kann noch bis zum 23. August nachgereicht werden.) Der Zoll ist vor Ort. Das genaue Datum oder die genaue Zeit sind für die Voranmeldung während Tannkosh 2013 nicht so relevant. Die Behörden bitten aufgrund der erhöhten Frequenz für Tannkosh um etwas mehr Spielraum.

Tolles Airshow-Programm

Viele Highlights des Flying Display sind bereits angekündigt. So planen die Flying Bulls sozusagen einen Familienausflug nach Tannkosh 2013. Die wunderschön restaurierte Fairchild PT 19 wird zum ersten Mal in Tannheim einschweben. Ebenfalls zum ersten Mal entsenden die Flying Bulls aus Salzburg ein absolut einzigartiges Flugzeug: ihre P 38 Lightning. Die P 38 wird auf der 1022-Meter-Bahn landen und darf sich sicher ganz besonderer Bewachung erfreuen. Raimund Riedmann, Chefpilot der Flying Bulls, wird die P 38 nach Tannheim einfliegen.

Eine fliegende Legende wird einer der Stars des Tannkosh Flying Displays 2013 sein. Der Name Rainer Wilke - einer der besten Helicopter-Piloten der Welt - verheißt mit der Bo 105 ein Schauspiel, das die Zuschauer mit offenem Mund zurücklässt. Wie bitte geht so etwas mit einem Hubschrauber überhaupt?

Ein ganz besonderer Gast wird Captain Bill Charney mit seiner Beech Staggerwing "Red Rockette" sein. Bill Charney hat Tausende von Flugstunden als Kapitän bei United Airlines absolviert und hat sich jetzt "in Rente" seinen Lebenstraum verwirklicht: flying around Europe, just for fun.

Zum ersten Mal wird auch die Aer Lingus De Havilland DH 84 "Iola" (Adler) in EDMT landen. Die Crew der DH 84 Dragon hat sich bereit erklärt, auch gerne Besucher an Bord zu begrüßen. Gebaut 1936, war die EI-ABI bis 1940 als Linienmaschine bei Western Airways und Scottish Airways im Einsatz, bis sie 1940 der Royal Air Force unterstellt wurde. Die Maschine kam 1950 nach Irland zurück, und wurde von Aer Lingus in den Originalfarben restauriert.

Iren Dornier sorgt als Nachfahre der Familie der Luftfahrt-Pioniere Dornier dafür, dass der stolze Name bekannt bleibt und hat die Teilnahme seiner Do 24 ATT bei Tannkosh 2013 avisiert.

Für Liebhaber fliegender Oldtimer präsentiert die BL-Piper-Staffel, Nachfolger der legendären Burda-Staffel, die schöne Formation der drei gelben Piper Cubs als ein Highlight. Die Zuschauer können sich schon einmal auf das musikuntermalte Display mit dem "Walzertanz" in der Luft freuen, und das "Ballonstechen" ist eine ganz besondere Vorführung.

Auch Paul Erhardt mit seiner Zlin 526 ist wieder angekündigt. Er pflegt nach eigenen Aussagen "den Kunstflugstil der 60er Jahre, wie er zu dieser Zeit mit den damals konkurrenzlosen Zlin 526 geflogen wurde. Erwartet wird ebenfalls wieder Ralf Niebergall, "Mr. Marchetti". Er wird seine Siai Marchetti im Synchron-Kunstflug wieder zusammen mit seinem Sohn Nico fliegen, also Siai Marchetti im Original und im Modell in einem wunderschönen Display.

Eine fliegerische Rarität zeigt Francisco Agullo aus der Schweiz mit einer "Twinbo" Beechcraft B50 Twin Bonanza, Baujahr 1954. Es fliegen

the audience with mouth agape. How is something like that even possible with a helicopter?

A very special guest will be Captain Bill Charney and his Beech Staggerwing "Red Rockette". Bill Charney has completed thousands of hours of flight time as a captain with United Airlines and has now, in "retirement", realized his dream: flying around Europe, just for fun.

For the first time, the Aer Lingus De Havilland DH 84 "Iola" (eagle) will land at EDMT. The crew of the DH 84 Dragon has agreed to welcome visitors on board. Built in 1936, EI-ABI was in use as a commercial airliner for Western Airways and Scottish Airways, until it was placed in the care of the Royal Air Force in 1940. The plane returned to Ireland in 1950, and was restored by Aer Lingus in the original colors.

Iren Dornier as a descendant of the family of aviation pioneers Dornier will ensure that the proud name remains known and has announced the participation of his Do 24 ATT at Tannkosh 2013.

For lovers of flying oldtimers the BL-Piper-Echelon, successor to the legendary Burda echelon, will present a beautiful formation of three yellow Piper Cubs as a highlight. Viewers can look forward to the display of a "waltz" in the air accompanied by music, and the "balloon stabbing" is a very special show.

Paul Erhardt with his Zlin 526 has also been announced again. In his own words he maintains the "aerobatics style of the 60s", as it was flown at that time with the then unrivaled Zlin 526.

Ralf Niebergall, "Mr. Marchetti", is also expected to return again. He will fly his Siai Marchetti in synchronized aerobatics together with his son Nico, so Siai Marchetti in the original and in the model in a beautiful display.

A flying rarity will be shown by Francisco Agullo from Switzerland with a "Twinbo" B50 Beechcraft Twin Bonanza, built in 1954. There are only two flying Twinbos in Europe. Francisco Agullo is the founder of the Super Constellation Flying Association and training captain on the DC-6, DC-7, Super Constellation and B 757.

Carlo Ferrari and his Twin Beech C-45 (Beech 18) from Switzerland will offer pilots the opportunity to fly the Beech 18 themselves and jumpers may hope to be able to jump out of this plane.

The "Udet Flamingo" became immortal since the Rühmann film "Quax der Crash Pilot", but not a single plane still exists in its original form. In Tannkosh a homebuilt replica will fly, fitted with an original Siemens-Halske Sh 14 A4 7-cylinder radial engine, which has been made available on permanent loan from the "Willy Messerschmitt Foundation". The home of this aircraft is in the hangar at the Deutsches Museum in Schleissheim.

For years the German Air Force Transall C-160 as well as a "Huey" UH1D have been an integral part of the Tannkosh static displays. The army will be represented with a CH 53 and Bo 105 and the German Navy with the SeaKing (MFG 3) and the Dornier DO 228 from Pollution Control (MFG 5).

The crew and passengers of the Ju 52 D-AQUI from the Deutsche Luft-hansa Berlin Foundation, will also pay a visit to Tannkosh 2013.

nur noch zwei Twinbos in Europa. Francisco Agullo ist Gründer der Super Constellation Flying Association und Trainingskapitän auf der DC-6, DC-7, Super Constellation und B 757.

Carlo Ferrari und seine Twin Beech C-45 (Beech 18) aus der Schweiz wird Piloten die Möglichkeit bieten, auch selbst einmal die Beech 18 zu fliegen. Und Springer dürfen darauf hoffen, aus diesem Flieger springen zu können.

Unsterblich ist der "Udet Flamingo" durch den Rühmann-Film „Quax der Bruchpilot“, aber keine einzige Maschine ist mehr im Original erhalten geblieben. In Tannkosh wird ein Selbstnachbau fliegen, ausgerüstet mit einem Original Siemens-Halske Sh 14 A4 7-Zylinder-Sternmotor, der als Dauerleihgabe von der „Willy Messerschmitt Stiftung“ zur Verfügung gestellt wurde. Beheimatet ist das Flugzeug in der Flugwerft Schleissheim des Deutschen Museums.

Seit Jahren ein fester Bestandteil des Tannkosh Static Displays ist die deutsche Luftwaffe mit einer Transall C-160 sowie einer „Huey“ UH1D. Das Heer wird mit einer CH 53 und Bo 105 vertreten sein und die Deutsche Marine mit der SeaKing (MFG 3) und der DO 228 der Dornier Pollution Control (MFG 5).

Auch die Crew und Passagiere der Ju 52 der Deutschen Lufthansa Berlin Stiftung, D-AQUI, werden Tannkosh 2013 einen Besuch abstatten.

Eines der Highlights dieses Jahr wird sicherlich wieder der Fly-By der Super Connie aus der Schweiz, der für Samstag geplant ist; die Runway in Tannheim ist doch ein bisschen zu kurz für diesen Propeller-Airliner der fünfziger Jahre. Die in Europa einzigartige Lockheed Super Constellation gilt mit ihrer eleganten Silhouette und dem mächtigen Sound der vier Sternmotoren als eines der schönsten Flugzeuge überhaupt.

Die Geschwister Susanne und Urs Vogelsang aus der Schweiz werden ihre Votecs mit einem tollen Kunstflug-Programm präsentieren. Die Votec 351 ist ein kompromissloses Wettkampfkunstflugzeug, das von Unlimited-Piloten erfolgreich an Wettbewerben und Airshows geflogen wird.

Das HB Airshow Team mit Henry Bohlig hat versprochen mit vier Flugzeugen zu kommen und im Flying Display die Extra 300 XS, Swift S 1 und MDM 1 Fox vorzuführen. Auf dem Boden ist die K 7 zu bewundern.

Nach umfangreichen Reparaturen wird auch die PZL 106 wieder dabei sein und zeigen, wie man Feuer aus der Luft bekämpft. Für die Zuschauer bedeutet das eine kühle Erfrischung gratis! Selbstverständlich wird auch eine Stearman zum 20. Tannkosh nicht fehlen und viele weitere Piloten werden mit ihren Maschinen das Acro-Programm ergänzen, nicht zuletzt natürlich auch die Veranstalter selbst.

Eine willkommene Ergänzung zu der bunten Flightline von Flugzeugen sind viele wunderschön restaurierte Oldtimer- Autos, Motorräder und Traktoren, die jedes Jahr das Fly-In besuchen.

Wichtige Informationen finden Piloten hier:

<http://www.tannkosh.de/228.0.html>

One of the highlights this year will certainly be the fly-by of the Super Connie from Switzerland again, which is scheduled for Saturday; the runway in Tannheim is just a bit too short for this propeller airliner of the fifties. The Lockheed Super Constellation, unique in Europe, with its elegant silhouette and the powerful sound of the four radial engines is one of the most beautiful aircraft ever.

The siblings Susanne and Urs Vogelsang from Switzerland will present their Votecs with a great aerobatic program. The Votec 351 is an uncompromising competition aerobatic aircraft that is flown successfully by unlimited pilots in competitions and airshows.

The HB airshow team with Henry Bohlig has promised to come with four aircraft and display the extra 300 XS, Swift S 1 and MDM 1 Fox in the flight display. On the ground, the K7 can be admired.

After extensive repairs, the PZL 106 will be back and demonstrate how to fight fires from the air. For the spectators this means a free refreshment! Of course, a Stearman will not be missing at the 20th Tannkosh and many other pilots will supplement the acro program with their planes, not least of course the organizers themselves.

A welcome addition to the colorful flight line of aircraft are many beautifully restored vintage cars, motorcycles and tractors, visiting the Fly-In each year.

Important information for pilots is to be found here:

<http://www.tannkosh.de/228.0.html>

Die Vortragstermine der DFS (im Tannkosh-Briefing-Zelt):

Freitag, 23. August

11:00 – 11:45 Maßnahmen und Sensorik zur Kollisionsvermeidung
13:40 – 14:30 Gefangen über den Wolken – der Weg hinaus
16:15 – 17:00 Cleared to enter: Einflug in freigabepflichtige Lufträume

Samstag, 24. August

10:40 – 11:20 Luftraum E wie Echo – nicht E wie einfach
12:50 – 13:25 Maßnahmen und Sensorik zur Kollisionsvermeidung
14:00 – 14:50 Cleared to enter: Einflug in freigabepflichtige Lufträume
15:50 – 16:40 Gefangen über den Wolken – der Weg hinaus

Sonntag, 25. August

11:00 – 12:00 Luftraum E wie Echo – nicht E wie einfach

The lecture dates of DFS (in the Tannkosh briefing tent):

Friday 23 August

11:00 to 11:45 Measures and detectors for collision avoidance
13:40 to 14:30 Caught above the clouds – an escape route
16:15 to 17:00 Cleared to enter: entering airspace requiring clearance

Saturday 24 August

10:40 to 11:20 Airspace E as in Echo - not E as in Easy
12:50 to 13:25 Measures and detectors for collision avoidance
14:00 to 14:50 Cleared to enter: entering airspace requiring clearance
15:50 to 16:40 Caught above the clouds - an escape route

Sunday 25 August

11:00 to 12:00 Airspace E as in Echo - not E as in Easy

