

Flügel

Das Magazin



Test
Breezer 2009



EASA plant Abschaffung UL-Klasse



Test Calidus
Star von AutoGyro

Motor 180 PS Aero-Hybrid
Messe Aero-Expo Prag
e-flight Erstflug Yuneec
Elektro-Reise-UL in China



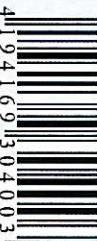
Test Nynja
High-Speed aus Tuch + Rohr



Sun 'n Fun
neue Trikes und mehr

EVOLUTION
Trikes
Producing the REVOLUTION

REVO





ELA umgezogen

Der spanische Gyrokopterhersteller hat am 23. Mai seine neue Produktionsstätte eröffnet. Die neue Hallen sollen es möglich machen, die gestiegenen weltweiten Nachfrage nach den ELA Gyros besser bewältigen zu können. Im Rahmen der Feierlichkeiten erhielt Firmengründer und Chef Emilio López einen Preis des spanischen „De La Cierva Giroclubs“ für seine Verdienste im Sinne der Ideen des Autogyroerfinders. Info: <http://www.elaaviacion.com>

Lichtmaschinen Kontroller

Silent Hektik bietet einen neuen Lichtmaschinenkontroller für die Motoren der Rotax 912/914er Baureihe an. Der Preis liegt bei 197 Euro. Informationen unter: <http://www.silent-hektik.com/>



Simonini neuer Importeur

Reiner Timmke hat mit seiner Firma Ultraleichtflugzeuge & Motoren GbR den Deutschlandvertrieb der Simonini Motoren aus Italien übernommen. Info: <http://www.simonini-deutschland.de/>



Gerland Einfach-Dreiachser

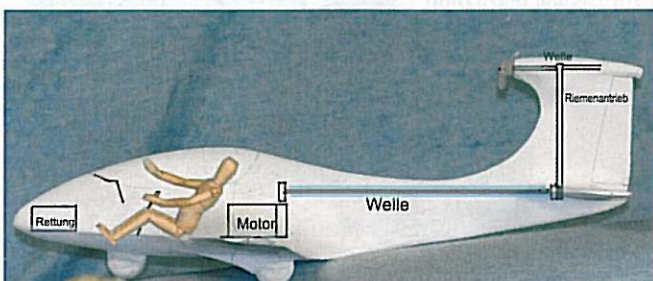
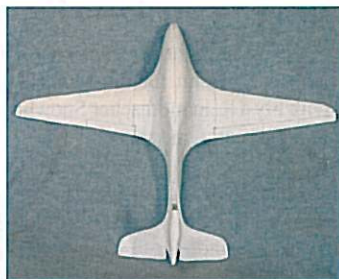
Gérard Landry seit 1981 französischer UL Fluglehrer hat einen neuen Einfach-Dreiachser entwickelt. Der Gerland hat eine einfachsegelfläche eine Stallgeschwindigkeit von 50 km/h und eine Reise zwischen 80 und 110 km/h. Er soll in nur 15 Minuten demontierbar sein und ca. 22 000 Euro kosten. Info: Gerard.Landry@club-internet.fr



Frischer Wind in der 120 kg Klasse

In vielen anderen Ländern gibt es schon eine dereglementierte Klasse für Flieger unter 120 kg Leergewicht (USA 115 kg). Jetzt machen sich immer mehr Konstrukteure daran, nicht nur leichte, sondern auch schicke Einsitzer zu bauen

Mike Boos aus Velburg bei Nürnberg hat bisher einen Tretantrieb für Gleitschirme und ein „Gleitschirmtrike“ auf Kufen konstruiert. Jetzt hat er einen Dreiachser in Arbeit der mit 120 kg Leermasse high Tech liefern soll. Bisher existiert der Flieger, der in Compositbauweise hergestellt werden soll, nur als Modell. Die geplanten Eckdaten sind: 120kg, leer, 8m Spannweite, 40l-Tank oder 45kg Akkus, Motor ROS200 oder ein bürstenloser E-Motor; alternativ wird momentan ein 4Takter getestet, der den Verbrauch um fünf Liter pro Stunde reduziert; max. Gewicht 240 kg, Vmax 195 kmh, Vr 160 kmh, Vmin 48 kmh; Preis ca. 24000,- EUR. Info: www.skyskid.de



Tannkosh

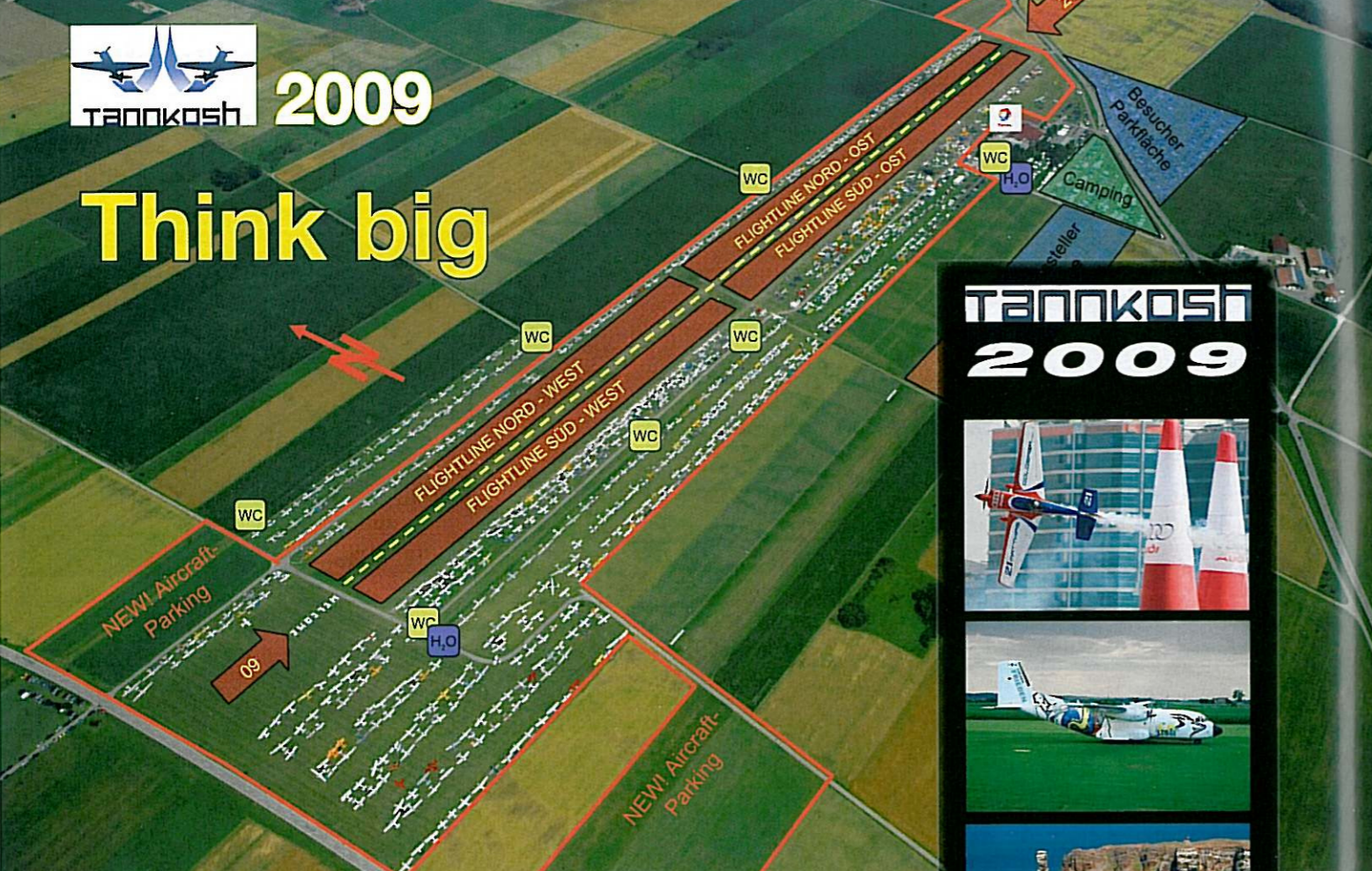
WELCOME TO TANNKOSH FLY-IN!
17. - 19. JULI 2009
FLUGPLATZ TANNHEIM

FLIEGERPARTY VON PILOTEN FÜR PILOTEN
 OLDTIMER-MEETING (FLIEGER, AUTOS, MOTORRADER)
 AIRSHOW UND ENTERTAINMENT
 ROCK IM HANGAR (SAMSTAG ABEND)

COME FLY WITH US! EUER TEAM TANNHEIM

FLUGPLATZ TANNHEIM T. 08395 93139 F. 08395 93137 INFO@FLUGPLATZ-TANNHEIM.DE
 WWW.FLUGPLATZ-TANNHEIM.DE WWW.TANNKOSH.COM

Think big



Tannkosh 2009



Mit Maschinen von 100 Kilo bis 60 Tonnen wird das Tannkosh Fly-in vom 17. bis 19. Juli 2009 zum Event der Superlative, um dennoch das zu bleiben, was es immer war: das große Fest von Piloten für Piloten.

Der frischgebackene Red Bull Air Race Pilot Matthias Dolderer wird sein Können auf seinem Heimatplatz ebenso vorführen wie eine ganze Reihe weiterer, hervorragender Kunstflugpiloten. Zudem sind von seiner Schwester Verena Dolderer, dem Dolderer-Clan und den an die hundert Helfer Show-Einlagen vorbereitet, die man sonst auf einer Graspiste nicht zu sehen bekommt. So werden von einer Ju 52, über eine DC3, einem Seaking Hubschrauber bis hin zu einer Bundeswehr Transall C-160 all das in EDMT landen, was die 1022 Meter Naturpiste verkraften kann. Und die, die aus Gewichtsgründen nicht landen dürfen bzw. von der Piste nicht wieder starten könnten, wie die viermotorige Breitling Super-Connie (Lockheed L-1049 Super Constellation, max. Startgewicht 62 t), werden das größte Fly-in Europas mit einem Fly-by grüßen. Je nach Großwetterlage werden in Tannheim wieder über 1000 Flugzeuge parken und der stetig wachsenden Open Air Messe mit ihren legendären Hangar-Parties einen perfekten fliegerischen Rahmen geben. Alles in allem eine Veranstaltung, der sich keiner entziehen kann, der auch nur einen Hauch von Fliegerblut in seinen Adern hat.

Natürlich haben die Tannheimer ihre ultraleichten Wurzeln nicht vergessen. So haben sie alles getan, dass auch dieses Jahr nicht nur der Grossteil der Maschinen mit denen Piloten aus ganz Europa anreisen, der ultraleichten Klasse angehören, sondern auch in der Ausstaltung gebührend vertreten sein werden.

Flügel & UL-Scout gratis Aktion Tannkosh: Gebraucht-Flugzeug Markt live und online

Natürlich wird auch Flügel-Das Magazin mit seinen Partnerzeitschriften vor Ort sein. Diesmal mit einer besonderen Aktion, die speziell für Tannkosh ins Leben gerufen wurde: Gebraucht-Flugzeug-Markt live und online. Auf seinem Online Fliegermarkt www.UL-Scout.com bietet Flügel-Das Magazin die Möglichkeit, den Verkauf der eigenen Maschine zu propagieren: live in EDMT sowie online und im nächsten gedruckten Magazin.

Das geht ganz einfach und kostet nichts: Sobald die Maschine geparkt ist (bitte GPS Parkposition aufschreiben) geht man zum Stand von Flügel. Dort stellt man die Daten seines zu verkaufenden Fliegers online – samt Foto vom USB Stick oder einer Digitalkamera.

Sofort erhält der Eigner einen Ausdruck auf leuchtfarbendem Papier, der die Maschine als Angebot kennzeichnet. Mit einem Sticker wird dieser im Cockpit, innen an der Windschutzscheibe befestigt - fertig ist das Angebot.

Wer nun einen Flieger sucht und durch die Reihen der geparkten Maschinen geht, sieht so auf den ersten Blick, welche Fluggeräte zum Verkauf stehen und kann sich entweder über die aufgedruckte Handynummer mit dem Käufer direkt

Fly-in Vorschau



Tannkosh - Messe, Show, Fly & Camp: Das Meeting in Tannheim bietet nicht nur einen ersten Blick auf neueste Fluggeräte wie die Viva von Composit Airplanes (links oben) und den Cloud Dancer von RotorTec (oben) sondern bietet auch ideale Voraussetzungen zum Fly & Camp (links).

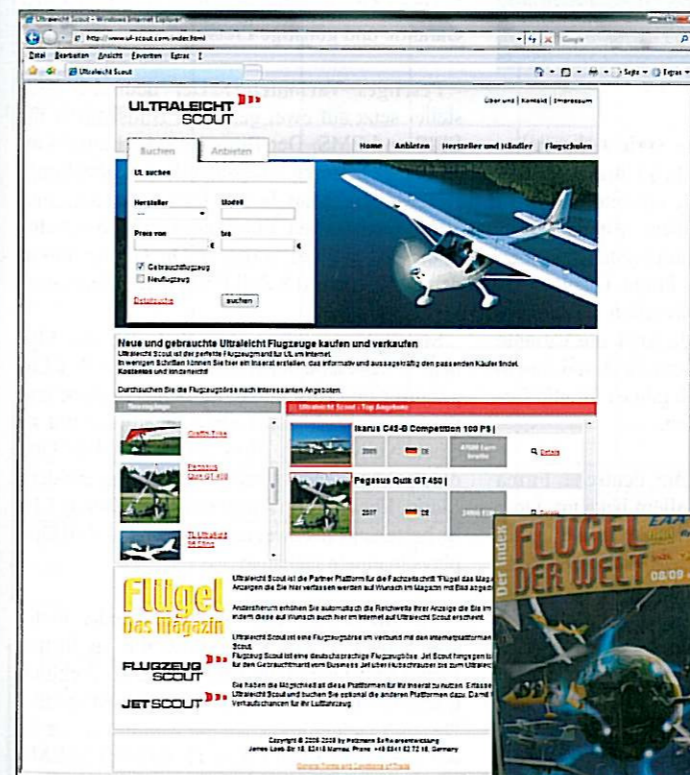
in Verbindung setzen oder am Stand von Flügel am schwarzen Brett ein Treffen ausmachen. Wer will, kann auch vor dem Rundgang online auf www.ul-scout.com einsehen, wo die für ihn interessantesten Angebote geparkt sind.

Das Verkaufsangebot kann auch, so gewünscht, gleichzeitig in UL-Scout online oder/und im gedruckten Gebrauchtmarkt der nächsten

Ausgabe von Flügel-Das Magazin veröffentlicht werden. Diese kostenlose Aktion von Flügel und UL-Scout gilt nur für die in EDMT während des Tannkosh Fly-in anwesenden Flugzeuge.

Also: Wir sehen uns vom 17. bis 19. Juli – als Verkäufer, als Kaufinteressierte oder einfach nur, weil man nicht anders kann, als beim größten Fly-in Europas dabei zu sein.

Willi Tacke



Die Tannkosh Flügel-Gebraucht Aktion: Nach der Landung und dem Erreichen der 'final parking position' geht man zum Flügel Stand; dort Flugzeugdaten eingeben, Sticker empfangen und im Cockpit befestigen. Interessenten können so beim Rundgang über den Platz oder online sehen, welche Maschine zum Verkauf steht.



einfach
Größe+Farbe
auswählen...
....und bestellen !!!

Overalls von FlyMike
da steckt mehr als nur Erfahrung drinn !!!

Super Overallauswahl !!!
Auslaufmodelle ab 99,- Euro
auch Stiefel, Helme, Handschuhe und mehr...

mehr INFO unter: info@fly-mike.de

www.fly-mike.de

Sporthandel Häfner, Coburger Str. 50A,
96479 Welttramsdorf / Tel: 09561/512931